SIEMENS

Лист тех. данных 3RK1301-1EB00-0AA2



Рисунок аналогичен

DS1-X FOR ET 200S ELECTROMECHANICS LINE STARTER EXPANDABLE ADJUSTABLE RANGE 2.8...4.0A AC-3, 1.5 KW/400V FOR BRAKE CONTROL MODULE

Общие технические данные:		
Фирменное название продукта		Sirius
Наименование продукта		пускатель электродвигателя ET 200S
Исполнение продукта		Устройство прямого пуска
Функция продукта		
• Коммуникация через шину		да
• прямой пуск		да
• поворотный пуск		нет
• условие на месте		да
• Защита от короткого замыкания		да
Исполнение коммутационного контакта		электромеханический
Компонент продукта Выход для моторного тормоза		да
Класс срабатывания		CLASS 10
Тип координации		1
Характеристики продукта		
• подача команды на срабатывание тормоза при переменном токе 230В		нет

Возможны изменения.
© Copyright Siemens AG

• подача команды на срабатывание тормоза при постоянном токе 24В		нет
• подача команды на срабатывание тормоза при постоянном токе 180В		нет
• подача команды на срабатывание тормоза при постоянном токе 500 В		нет
Расширение продукта тормозной модуль для подачи команды на срабатывание тормоза		да
Прочность по отношению к импульсному напряжению расчетное значение	kV	6
Напряжение изоляции расчетное значение	V	500
Мощность потерь типовое	W	10
Максимально допустимое напряжение для надёжного размыкания между силовой и вспомогательной цепями	V	400
Условное обозначение согласно DIN EN 61346-2		Q
Условное обозначение согласно DIN 40719 с дополнением согласно IEC 204-2 согласно IEC 750		A
Вид крепления		вставляем на терминальный модуль
Глубина	mm	120
Высота	mm	265
Ширина	mm	45
Цепь главного тока:		
рабочее напряжение расчетное значение	V	400 ... 500
регулируемый параметр срабатывания, ток зависящего от тока расцепителя перегрузки	A	2,8 ... 4
Эксплуатационная мощность		
• при AC-3 при 400 В расчетное значение	kW	1,5
• для трёхфазного двигателя при 400 В при 50 Гц минимально	kW	1,5
• для трёхфазного двигателя при 400 В при 50 Гц максимальное	kW	1,5
Номинальная предельная наибольшая отключающая способность при коротком замыкании (Icu) при 400 В расчетное значение	kA	50
Исполнение защиты при коротком замыкании		силовой выключатель
Число полюсов для главной электрической цепи		3
Исполнение защиты двигателя		биметалл
Механический срок службы (коммутационные циклы) главных контактов типовое		100 000
Цепь тока управления/ управление:		
Вид напряжения управляющего напряжения питания		Постоянный ток

Возможны изменения.
© Copyright Siemens AG

Управляющее напряжение питания 1 при постоянном токе	V	24 ... 24
Управляющее напряжение питания 1 при постоянном токе расчетное значение	V	20,4 ... 28,8

Напряжение питания:		
Вид напряжения напряжения питания		пост. ток
Напряжение питания 1 при постоянном токе	V	24 ... 24
Напряжение питания 1 при постоянном токе расчетное значение	V	20,4 ... 28,8

Условия окружающей среды:		
Степень защиты IP		IP20
Температура окружающей среды		
• во время эксплуатации	°C	0 ... 60
• во время хранения	°C	-40 ... +70
• во время транспортировки	°C	-40 ... +70
Относительная влажность воздуха во время эксплуатации	%	5 ... 95
Виброустойчивость		2g
Стойкость к шоку		5g / 11 ms
Степень загрязнения		3 при 400 В, 2 при 500 В согласно IEC60664 (IEC61131)
Высота установки при высоте над уровнем моря максимальное	m	2 000
Монтажное положение		вертикальный, горизонтальный

Связь/ протокол:		
Протокол осуществляется поддержка		
• PROFIBUS DP-протокол		да
• протокол PROFINET		да
• протокол AS-Interface		нет
Исполнение интерфейса протокол PROFINET		да
Исполнение электрического подключения		
• интерфейса связи		через кросс-плату
• для передачи связи		через кросс-плату

Подсоединения/ клеммы:		
количество цифровых входов		0
Количество разъемов		
• для цифровых входных сигналов		0
• для цифровых выходных сигналов		0
Функция продукта		
• цифровые входы, параметрируемые		нет
• цифровые выходы, параметрируемые		нет
Исполнение электрического подключения		

© Copyright Siemens AG

• 1 для цифровых входных сигналов	через контрольный модуль
• 2 для цифровых входных сигналов	через контрольный модуль
Исполнение электрического подключения	
• к специальному фирменному интерфейсу прибора	Штекер
• для подачи основной энергии	винтовое соединение
• для отвода со стороны нагрузки	винтовое соединение
• для передачи основной энергии	через шину Energiebus
• для подачи питающего напряжения	через кросс-плату
• для передачи питающего напряжения	через кросс-плату
• для главной электрической цепи	винтовой зажим

Электромагнитная совместимость:

Проводная интерференция вследствие импульса согласно IEC 61000-4-4	2 кВ для подачи напряжения, входов и выходов
Проводная интерференция вследствие наброса проводник-земля согласно IEC 61000-4-5	2 kV (U > 24 V DC)
Проводная интерференция вследствие наброса проводник-проводник согласно IEC 61000-4-5	1 kV (U > 24 V DC)
Связанная с полем подача энергии помех согласно IEC 61000-4-3	80 МГц ... 1 ГГц 10 В/м, 1,4 ГГц ...2 Гц 3 В/м, 2 ГГц ... 2,7 ГГц 1 В/м

Безопасность:

Защита от прикосновения во избежание электрического удара	с защитой пальцев рук

Сертификаты/ допуски к эксплуатации:

General Product Approval				For use in hazardous locations	Declaration of Conformity
CCC	CSA	UL		ATEX	EG-Konf.

Test Certificates	other
Typprüfbescheinigung/Werkszeugnis	Umweltbestätigung

Дополнительная информация

Information- and Downloadcenter (каталоги, брошюры,...)
http://www.siemens.com/industrial-controls/catalogs

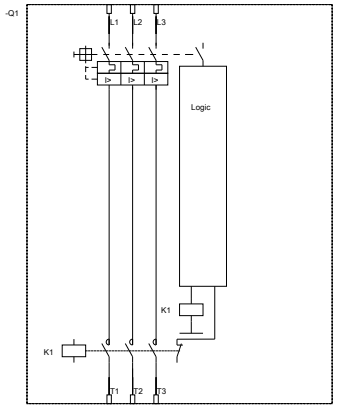
© Copyright Siemens AG

Industry Mall (Каталог и система обработки заказов)
http://www.siemens.com/industrymall

Онлайн-генератор Cax
http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=en&mlfb=3RK13011EB000AA2

Service&Support (руководства, инструкции по эксплуатации, сертификаты, указания, FAQ,...)
https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RK13011EB000AA2

Банк изображений (фотографии продуктов, двухмерные размерные чертежи, трехмерные модели, схемы приборов, макросы EPLAN, …)
http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RK13011EB000AA2&lang=en



DI 0.0 Bereit
DI 0.1 Sch◆tz ein
DI 0.2 Leistungsschalter ausg.

DO 0.0 Motor ein
DO 0.2 Bremse

DI 0.0 Ready
DI 0.1 Contactor on
DI 0.2 Circuit breaker tripped

DO 0.0 Motor on
DO 0.2 Brake

последнее изменение: 20.07.2015

Возможны изменения.
© Copyright Siemens AG