

Иллюстрация аналогичная

MOTION CONNECT 800PLUS

Данные для заказа **6FX8002-2AD04-1AF0**

№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :

Параметры электроподключения

Исполнение датчика	Датчик абсолютных значений с EnDat
Испытательное напряжение относительно эфф. значения на сигнальных жилах	500 В
Испытательное напряжение кабеля U0/U относительно напряжения питания согласно EN50395	30 В

Механические данные

Исполнение со стороны двигателя	не существенно
Исполнение со стороны преобразователя	M23
Наружный диаметр Dмакс.	9,2 мм
Мин. радиус изгиба (при стационарной прокладке)	4 x Dмакс.
Мин. радиус изгиба (при подвижной прокладке)	70 мм
Количество условий, макс.	10 000 000
Скорость перемещения, макс.	300 м/мин
Ускорение горизонтальное, макс.	50 м/с²
Растягивающая нагрузка при стационарном кабеле, макс. допустимая	50 Н/мм²
Растягивающая нагрузка при подвижном кабеле, макс. допустимая	20 Н/мм²
Скручивающая нагрузка	Абс. 30°/м
Длина	5,0 м

Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке.

SIEMENS



Иллюстрация аналогичная

Данные для заказа **6FX8002-2AD04-1AF0**

Технические характеристики

Температура окружающей среды

Эксплуатация при стационарном кабеле	-50 ... 80 °C Штекер со стороны модуля -40°C ... 80°C, Штекер со стороны двигателя -20 ... 80°C
Эксплуатация при подвижном кабеле	-20 ... 60 °C
Хранение	-20 ... 80 °C Штекер со стороны модуля -40°C ... 80°C, Штекер со стороны двигателя -20 ... 80°C
Вид кабеля	Базовый кабель
Материал оболочки кабеля	PUR, HD22.10 S2 (VDE 0282, часть 10) DESINA-цвет зеленый RAL 6018
Тип изоляции	без CFC/галогена/силикона IEC 60754-1/DIN VDE 0472-815
Норма пожаробезопасности: невоспламеняемость	EN 60332-1-1 до 1-3
Маслостойкость кабеля	EN 60811-2-1
Подтверждение пригодности в качестве допуска для США	UL758, cURus с AWM-Style
Подтверждение пригодности в качестве допуска для Канады	CSA-C22.2-N.210.2-M90

Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке.