

Иллюстрация аналогичная

MOTION CONNECT 800PLUS

Данные для заказа **6FX8002-2DC30-1BE0**

№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :

Параметры электроподключения

Исполнение датчика	Датчик двигателя DRIVE-CLiQ
Испытательное напряжение относительно эфф. значения на сигнальных жилах	500 В
Испытательное напряжение кабеля U0/U относительно напряжения питания согласно EN50395	30 В

Механические данные

Исполнение со стороны двигателя	M12 с полной резьбой
Исполнение со стороны преобразователя	Штекер DRIVE-CLiQ RJ45
Наружный диаметр Dмакс.	7,1 мм
Мин. радиус изгиба (при стационарной прокладке)	35 мм
Мин. радиус изгиба (при подвижной прокладке)	75 мм
Количество условий, макс.	10 000 000
Скорость перемещения, макс.	300 м/мин
Ускорение горизонтальное, макс.	50 м/с²
Растягивающая нагрузка при стационарном кабеле, макс. допустимая	50 Н/мм²
Растягивающая нагрузка при подвижном кабеле, макс. допустимая	20 Н/мм²
Скручивающая нагрузка	Абс. 30°/м
Длина	14,0 м

Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке.

SIEMENS



Иллюстрация аналогичная

Данные для заказа **6FX8002-2DC30-1BE0**

Технические характеристики

Температура окружающей среды

Эксплуатация при стационарном кабеле	-50 ... 80 °C Штекеры RJ45 со стороны модуля и двигателя -20°C ... 80°C, Штекер M17 -20 ... 80°C
Эксплуатация при подвижном кабеле	-20 ... 60 °C
Хранение	-20 ... 80 °C Штекеры RJ45 со стороны модуля и двигателя -20°C ... 80°C, Штекер M17 -20 ... 80°C

Вид кабеля	Базовый кабель
Материал оболочки кабеля	PUR, HD22.10 S2 (VDE 0282, часть 10) DESINA-цвет зеленый RAL 6018
Тип изоляции	без CFC/галогена/силикона IEC 60754-1/DIN VDE 0472-815
Норма пожаробезопасности: невоспламеняемость	EN 60332-1-1 до 1-3
Маслостойкость кабеля	EN 60811-2-1
Подтверждение пригодности в качестве допуска для США	UL STYLE 2502
Подтверждение пригодности в качестве допуска для Канады	CSA-N.210.2-M90

Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке.