SIEMENS

Технический паспорт модуля двигателя



Иллюстрация аналогичная

Номер артикула : 6SL3120-1TE21-0AD0

№ заказа клиента :
№ заказа :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :

Номинальные параметры

Напряжение промежуточного контура	Постоянный ток 510 ... 720 В
Электропитание электроники	Постоянный ток 24 В -15 % / +20 %
Потребление электроэнергии, макс.	0,75 A
Ток промежуточного контура I_d [1]	11,0 A
Выходной ток	
Расчётное значение I_N	9,0 A
Ток основной нагрузки I_H	7,7 A
При режиме S6 (40%) I_{S6}	12,0 A
I_{max}	27,0 A
Типовая мощность [2]	
На основе $_{IN}$	4,8 кВт
На основе $_{IH}$	4,1 кВт
Расчётная частота импульсов	4,00 кГц
Допустимая нагрузка по току	
Шины промежуточного контура [3]	100 A
Шины DC 24 В [4]	20 A
Емкость промежуточного контура	110 мкФ
Выходная частота при серворегулировании [5]	650 Гц
Выходная частота при U/f-регулировании [6]	600 Гц
Выходная частота при векторном регулировании [7]	300 Гц

Условия окружающей среды

Высота места установки (без снижения номинальных значений)	1 000 м (3 281 ft)
Охлаждение [8]	Внутреннее воздушное охлаждение
Расход охлаждающего воздуха	0,009 м³/с
Температура окружающей среды	
В рабочем режиме	0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)

Соединения

Со стороны двигателя	
Исполнение	штекер (X1)
Сечение соединения	1,5 ... 6 мм² (16 ... 10 AWG)
PE-соединение	Винт M5
Длина кабеля двигателя, макс.	
Экранированный	50 м (164 ft)
Без экранирования	75 м (246 ft)

Стандарты/нормы

Соответствие стандартам	CE, cULus
Интегрированная система безопасности	интегральный уровень безопасности (SIL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1

Механические данные

Со стороны сети	
Ширина	5 000,00 мм (1,97 дюйма)
Высота	380,00 мм (14,96 дюйма)
Глубина	2 700,00 мм (10,63 дюйма)
Степень защиты	IP20 / UL открытый тип
Тип конструкции	Книжный формат
Масса нетто	4,6 кг (10,14 фунта)

Общие технические характеристики

Уровень звукового давления LpA (1 м)	60,0 дБ
Теряемая мощность, тип./макс. [9]	6,00 кВт / 0,10 кВт

[1] Номинальный ток промежуточного контура для расчета параметров внешнего соединения цепей постоянного тока.

[2] Номинальная мощность обычного стандартного асинхронного двигателя 3-фазн. 400 В

[3] Возможно с усиленным скобами промежуточного контура 200 A (комплектующие).

[4] Если из-за последовательного присоединения нескольких модулей питания и модулей двигателя превышена допустимая нагрузка по току 20 A, то требуется дополнительное подключение 24 В= с помощью терминального адаптера 24 В (макс. подсоединяемое сечение 6 мм2, макс. защита предохранителем 20 A).

[5] При номинальном выходном токе (макс. выходная частота 1300 Гц при такте регулятора тока 62,5 мкс, частота импульсов 8 кГц, 60 % допустимого выходного тока). Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока. Выходная частота в настоящий момент ограничена до 550 Гц. Указанные значения действительны с лицензией на высокую выходную частоту.

[6] Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока.

[7] Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока. Выходная частота в настоящий момент ограничена до 550 Гц. Указанные значения действительны с лицензией на высокую выходную частоту.

[8] Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам

[9] Мощность потерь модуля двигателя при номинальной мощности, включая потери питания электронных компонентов 24 В=.

Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке.