PROMENERGO АВТОМАТИКА
zakaz@proenergo.ru
+7 (495) 565-31-34

SIEMENS

Лист тех. данных 6AG2623-0AA00-4AA0



Рисунок аналогичен

SIPLUS, шлюз SIMATIC PN/J1939 LINK TX, рабочая температура -40 .. . +70°C, TX до +85°C в течение 10 минут, с конформным покрытием, на основе 6BK1623-0AA00-0AA0 . шлюз для Profinet к шине J1939, IP20

Общая информация	
Обозначение типа продукта	PN/J1939 LINK
Версия микропрограммного обеспечения	
● Возможно обновление микропрограммного обеспечения	Да
Идентификация производителя (идентификатор поставщика)	0x002A
Функция продукта	
● Данные для идентификации и техобслуживания	Да
● Режим тактовой синхронизации	Нет
Инженерное обеспечение с помощью	
● STEP 7 TIA-Portal, проектируемая/интегрированная среда, версия не ниже	см. идентификатор записи: 109746275
Вид конструкции/монтаж	
Монтаж	Монтажная шина, настенный монтаж, портретный монтаж
Монтажное положение	любой
Монтажное положение рекомендуемое	горизонтально
Монтаж на шины	Да
Монтаж в распределительный шкаф	Да
Напряжение питания	
Вид напряжения питания	DC
Номинальное значение (пост. ток)	24 V
Допустимый диапазон, нижний предел (пост. ток)	20,4 V
Допустимый диапазон, верхний предел (пост. ток)	28,8 V
Защита от перепутывания полярности	Да
Защита от перенапряжения	Да
Защита от короткого замыкания	Да
Перемыкание при отказе сетевого питания и отключении напряжения	
● Время перемыкания при отказе сетевого питания и отключении напряжения	10 ms; Со стороны PN
Входной ток	
Потребление тока (номинальное)	0,09 A
Макс. потребление тока	0,11 A
Рассеиваемая мощность	
Нормальная рассеиваемая мощность	2,2 W
Интерфейсы	
Интерфейсы/тип шины	2x Ethernet (RJ45), 1x Sub-D (9-полюсный)
PROFINET IO	
● автоматическое определение скорости передачи данных	Нет

© Copyright Siemens

● Макс. скорости передачи данных	100 Mbit/s
● Количество портов RJ45	2
● Количество подключений FC (FastConnect)	2
Функции PROFINET	
● Передача IP-адреса, поддерживается	Да
● Передача имени устройства, поддерживается	Да
1. интерфейс	
Тип интерфейса	J1939 в соответствии со стандартом «SAE J1939»
гальванически развязанный	Да; 500 В пер. тока и 707 В пост. тока
Физические параметры интерфейсов	
● Число портов	1
● Исполнение соединения	9-полюсное гнездо Sub-D
CAN	
● Режимы работы CAN	J1939 в соответствии со стандартом «SAE J1939»
● Мин. скорость передачи данных	100 kbit/s
● Макс. скорости передачи данных	500 kbit/s
● Макс. число подчиненных устройств	30
J1939	
● Число адресуемых ЭБУ, макс.	30
● Число логических учетных записей, макс.	253
● PDU 1	Да
● PDU 2	Да
● Данные DM	Да
● BAM	Да
● CMDT	Да
2. интерфейс	
Тип интерфейса	PROFINET
гальванически развязанный	Да; 1 500 В пер. тока и 2 250 В пост. тока
Физические параметры интерфейсов	
● RJ 45 (Ethernet)	Да
● Число портов	2
● встроенный коммутатор	Да
Протоколы	
● Устройство ввода-вывода PROFINET	Да
Аварийные сигналы/диагностика/информация о состоянии	
Индикация состояния	Да
Аварийные сигналы	Да
Диагностическая функция	Да
Диагностический светодиодный индикатор	
● Светодиод RUN	Да
● Светодиод ERROR	Да
● Светодиод MAINT	Да
● Светодиод LINK	Да
● Светодиод RX/TX	Да
Гальваническая развязка	
Гальваническая развязка - есть	Да
Изоляция	
Изоляция, испытанная посредством	DC 750 В (типовые испытания) и согласно EN 50155 (контрольные испытания)
Степень защиты и класс защиты	
Степень защиты IP	IP20
Стандарты, допуски, сертификаты	
Для использования на железной дороге	
● EN 50121-3-2	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств
● EN 50121-4	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств
● EN 50124-1	Да; Применения железной дороги - категория перенапряжения OV2; степень загрязнения PD2; расчетное ударное напряжение UNi = 0,5 кВ; UNm = 24 В пост тока
● EN 50125-1	Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды
● EN 50125-2	Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия

© Copyright Siemens

	окружающей среды
● EN 50125-3	Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути)
● EN 50155	Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT4, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение
● EN 61373	Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс A/B
● Противопожарная защита согласно EN 45545-2	Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке
Окружающие условия	
Температура окружающей среды при эксплуатации	
● горизонтальный настенный монтаж, мин.	-40 °C; = Tмин (вкл. конденсацию / мороз)
● горизонтальный настенный монтаж, макс.	70 °C; = Tмакс; +85°C в течение 10 мин (OT4, ST1/ST2 согл. EN 50155)
● вертикальный настенный монтаж, мин.	-40 °C; = Tмин
● вертикальный настенный монтаж, макс.	55 °C; = Tмакс
● подвесной монтаж, мин.	-40 °C; = Tмин
● подвесной монтаж, макс.	45 °C; = Tмакс
● напольный монтаж, мин.	-40 °C; = Tмин
● напольный монтаж, макс.	45 °C; = Tмакс
Температура окружающей среды при хранении/транспортировке	
● мин.	-40 °C
● макс.	85 °C
Высота при эксплуатации относительно уровня моря	
● Высота места установки над уровнем моря, макс.	2 000 m
● Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки	Tmin ... Tmax при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)
Относительная влажность воздуха	
● при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс.	100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение
Устойчивость	
Смазочно-охлаждающие материалы	
— Устойчивость к воздействию стандартных смазочно-охлаждающих материалов	Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе
Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3C4 (OB < 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; *
Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5C3 (RH < 75%), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; *
Применение в промышленных технологических установках	
— к химически активным веществам согласно EN 60654-4	Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена)
— Окружающие условия для технологических, измерительных и управляющих систем согласно ANSI/ISA-71.04	Да; Уровень GX группа A/B (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных газов согл. EN 60721-3-3, допустим класс 3C4); уровень LC3 (солевой туман) и уровень LB3 (масло)
Примечание	
— Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04	* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!
Конформное покрытие	
● Покрытия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086	Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности
● Защита от загрязнения согласно EN 60664-3	Да; Тип защиты 1
● электронные устройства на рельсовых транспортных средствах согласно EN 50155	Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017
● Военные испытания согласно MIL-I-46058C,	Да; За время эксплуатации покрытие можно красить

© Copyright Siemens

приложение 7 ● Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных платах согласно IPC-CC-830A	Да; Конформное покрытие, класс A
Размеры	
Ширина	70 mm
Высота	112 mm
Глубина	75 mm
Массы	
Масса, прибл.	212 g
Прочее	
Примечание:	При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Взнос на онлайн-поддержку 109736776

последнее изменение: 02.11.2021

© Copyright Siemens