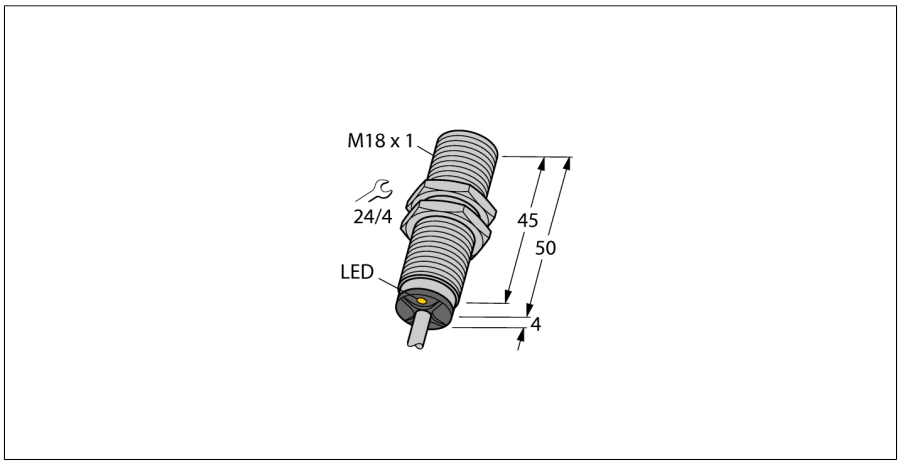
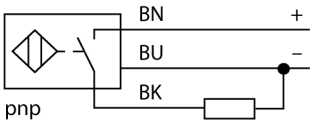
Индуктивный датчик
для использования в бортовой сети автомобилей
BI8-EM18-AP45XLD



Тип	BI8-EM18-AP45XLD
Идент. №	1584011
Номинальное рабочее расстояние Sn	8 мм
Условия монтажа	заподлицо
Гарантированный диапазон чувствительности	≤ (0,81 x Sn) мм
Корректировочные коэффициенты	St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4
Повторяемость	≤ 2 % полн. шкалы
Температурный дрейф	≤ ± 10 % ≤ ± 15 %, ≤ -25 °C v ≥ +70 °C
Гистерезис	3…15 %
Температура окружающей среды	-40…+85 °C
Изменения температуры (EN60068-2-14)	-40… +85 °C; 20 циклов
Рабочее напряжение	8.4… 65В =
Остаточная пульсация	≤ 10 % U_{ss}
Номинальный постоянный рабочий ток	≤ 200 мА
Ток холостого хода I_0	≤ 15 мА
Остаточный ток	≤ 0.1 мА
Номинальное напряжение на изоляции	≤ 0.5 кВ
Защита от короткого замыкания	да/ циклич.
Падение напряжения при I_e	≤ 1.8 В
Защита от обрыва провода/ обратной полярности	yes/ полн.
Выходная функция	3-проводн., Н.О., PNP
Защита нагрузки-разгрузки (DIN ISO 7637-2)	Степень жесткости IV / Уровень 4
Частота переключения	0.5 кГц
Конструкция	цилиндр с резьбой, M18 x 1
Размеры	54 мм
Материал корпуса	Нержавеющая сталь, AISI 316L
Материал активной поверхности	пластмасса, PA
Колпачок	пластмасса, EPTR
Макс. момент затяжки гайки	25 Нм
Соединение	кабель
Качество кабеля	5.2мм, Lif32Y32Y, TPE, 2 м
Поперечное сечение кабеля	3x0.5мм²
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Виброустойчивость (EN 60068-2-6)	20 g; 10…3000 Гц; 50 циклов; 3 оси
Ударопрочность	30 g (11 мс)
Ударопрочность (EN 60068-2-27)	150 g; 6 мс ½ sin; 3 x кажд.; 3 оси
Прочность к продолжительному воздействию ударов (EN 60068-2-29)	100 g; 11 мс ½ sin; 3 x кажд.; 3 оси
Испытание в солевом тумане (EN 60068-2-52)	степень жесткости 5 (4 тестовых цикла)
Класс защиты	IP68 / IP69K
MTTF	2283лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C
Индикация состояния переключения	светодиод желтый

- **Тип e1 допущен Федеральным ведомством автомобилестроению Германии**
- **цилиндр с резьбой, M8 x 1**
- **нерж. сталь, 1.4404**
- **Для автомобильных бортовых сетей,12 В и 24 В**
- **Увеличенный иммунитет к излучающим воздействиям 100В/м и 100мА BCI**
- **Защита от нагрузок в соответствии с DIN 7637-2 (SAE J 113-11)**
- **Расширенный температурный диапазон**
- **Степени защиты IP68 / IP69K**
- **Защита от соли и быстрых перепадов температуры**
- **Лазерная маркировка датчика**
- **DC 3-Draht, 8,4...65 VDC**
- **Schließer, PNP-Ausgang**
- **Kabelanschluss**

Схема подключения



Принцип действия

Наши датчики для автомобильной промышленности гарантируют максимум надежности даже в экстремальных условиях окружающей среды. Будучи полностью защищенными и жесткими эти датчики не только соответствуют, но и превосходят требования степени защиты IP68 и IP69.

Если они используются в автомобильном секторе, наприм., автомобилях, дорожных конструкциях или в сельскохозяйственных машинах, эта серия датчиков убеждает своими высокими вибро- и ударостойкостью, также как и стойкостью к воздействию температуры.

12 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	IV	IV	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C	C

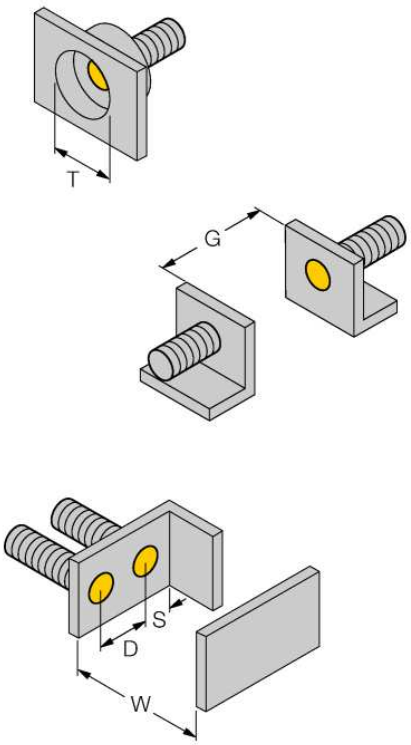
24 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	III	IV	IV	IV	III	IV
Failure criterion	C	C	A	A	A	C

Edition • 2016-05-18T13:20:04+02:00

Hans Turck GmbH & Co.KG ● D-45472 Mülheim an der Ruhr ● Witzlebenstraße 7 ● Tel. 0208 4952-0 ● Fax 0208 4952-264 ● more@turck.com ● www.turck.com

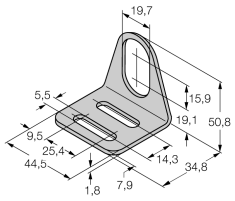
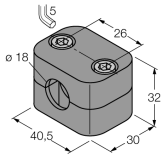
Индуктивный датчик
для использования в бортовой сети автомобилей
BI8-EM18-AP45XLD

Расстояние D	2 x B
Расстояние W	3 x Sn
Расстояние T	3 x B
Расстояние S	1.5 x B
Расстояние G	6 x Sn
Диаметр активной области B	Ø 18 мм



Edition • 2016-05-18T13:20:04+02:00

Аксессуары

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
MW-18	6945004	Кронштейн для резьбовых приборов; материал: Нерж. сталь A2 1.4301 (AISI 304)	
BSS-18	6901320	Кронштейн для гладких и резьбовых цилиндрических приборов; материал: Полипропилен	

Edition • 2016-05-18T13:20:04+02:00