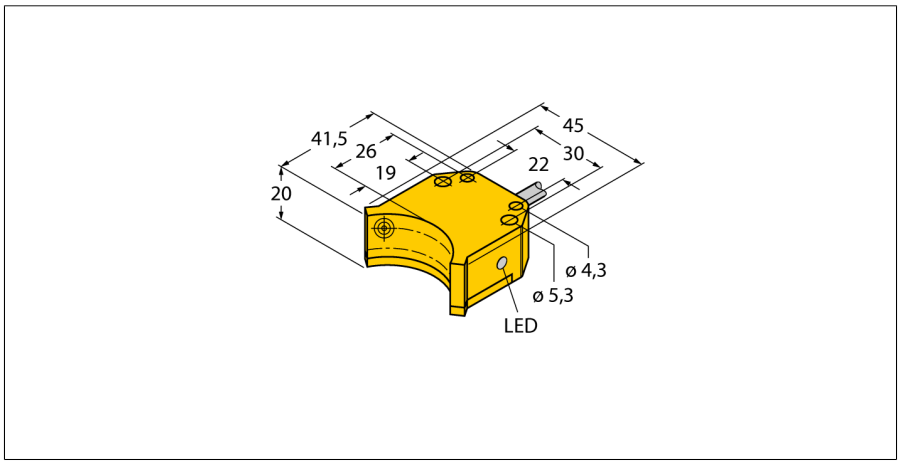
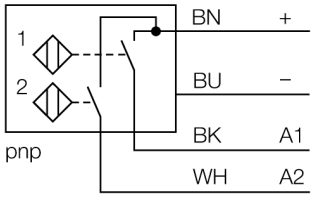
индуктивный
Сдвоенный датчик для приводов вращения
NI4-DS20-2AP6X2



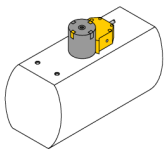
- **прямоугольный, тип корпуса DS20**
- **пластмасса, PBT-GF30-VO**
- **2 переключающих выхода для мониторинга положения приводов вращения**
- **монтаж на все стандартные приводы**
- **2 x Н.О. контакта, PNP выход**
- **пост.ток 4-пров., 10…30 В=**
- **Подключение кабелем**

Схема подключения



Принцип действия

Индуктивные датчики разработаны для бесконтактного (без износа) детектирования металлических объектов. Сдвоенные датчики разработаны специально для детектирования положения приводов вращения. Они сочетают надежность бесконтактных индуктивных датчиков с гибкостью модулярной системы корпусов.

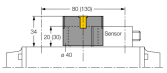
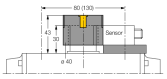
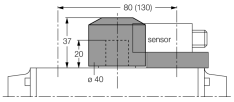


Тип	NI4-DS20-2AP6X2
Идент. №	1650022
Номинальное рабочее расстояние Sn	4 мм
Условия монтажа	не заподлицо
Корректировочные коэффициенты	St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4
Повторяемость	≤ 2 % полн. шкалы
Температурный дрейф	≤ ± 10 %
Гистерезис	3…15 %
Температура окружающей среды	-25…+70 °C
Рабочее напряжение	10… 30В =
Остаточная пульсация	≤ 10 % U_{ss}
Номинальный постоянный рабочий ток	≤ 200 мА
Ток холостого хода I_0	≤ 15 мА
Остаточный ток	≤ 0.1 мА
Номинальное напряжение на изоляции	≤ 0.5 кВ
Защита от короткого замыкания	да/ циклич.
Падение напряжения при I_e	≤ 1.8 В
Выходная функция	4-проводн., Н.О., PNP
Частота переключения	0.05 кГц
Конструкция	сдвоенный датчик для контроля положения клапана, DS20
Размеры	42 x 45 x 20 мм
Материал корпуса	Пластмасса, PBT-GF30-V0
Материал активной поверхности	пластмасса, PBT-GF30-V0
Соединение	кабель
Качество кабеля	5.2мм, LifYY, ПВХ, 2 м
Поперечное сечение кабеля	4x0.34мм^2
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Ударопрочность	30 g (11 мс)
Класс защиты	IP67
MTTF	2283лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C
Индикация состояния переключения	2 x светодиод желтый / красный

Edition • 2016-05-18T14:17:22+02:00

Edition • 2016-05-18T14:17:22+02:00

Аксессуары

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
BTS-DS20-TP1	6900155	работающее оборудование (puck); уменьшенное конечное положение; конфигурация пробивок на поверхности фланца 80x80 мм и 130x30 мм; трансмиссионный вал высота 30мм/ Ø max. 30 mm	
BTS-DS20-TK1	6900156	работающее оборудование (puck); уменьшенное конечное положение; конфигурация пробивок на поверхности фланца 80x30 мм и 130x30 мм; трансмиссионный вал высота 30мм/ Ø max. 30 mm	
BTS-DS20-KEY	6900136	работающее оборудование (puck); уменьшенное конечное положение; конфигурация пробивок на поверхности фланца 80x30 мм и 130x30 мм; трансмиссионный вал высота 20мм/ Ø max. 22 mm	

Edition • 2016-05-18T14:17:22+02:00