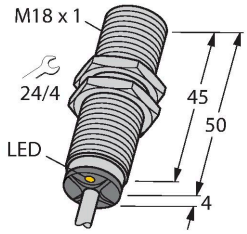
BI8-EM18-AP45XLD
Индуктивный датчик – для использования в бортовой сети автомобилей



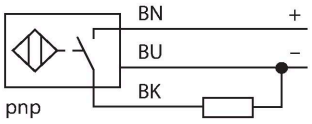
Технические характеристики

Тип	BI8-EM18-AP45XLD
ID №	1584011
Номинальная дистанция срабатывания	8 мм
Условия монтажа	Заподлицо
Безопасное рабочее расстояние	≤ (0,81 × Sn) мм
Корректировочные коэффициенты	St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4
повторяемость (стабильность) позиционирования	≤ 2 % полн. шкалы
Температурный дрейф	≤ ± 10 %
	≤ ± 15 %, ≤ -25 °C v ≥ +70 °C
Гистерезис	3…15 %
Температура окружающей среды	-40…+85 °C
Изменения температуры (EN60068-2-14)	-40… +85 °C; 20 циклов
Рабочее напряжение	8.6…65 В =
Остаточная пульсация	≤ 10 % U_{ss}
Номинальный рабочий ток (DC)	≤ 200 мА
Ток холостого хода	≤ 15 мА
Остаточный ток	≤ 0.1 мА
Испытательное напряжение изоляции	≤ 0.5 кВ
Защита от короткого замыкания	да / Циклический
Падение напряжения при I_e	≤ 1.8 В
Защита от обрыва / обратной полярности	да / Полный
Выходная функция	3-проводн., НО контакт, PNP
Защита нагрузки-разгрузки (DIN ISO 7637-2)	Уровень опасности IV / Уровень 4

Свойства

- Цилиндр с резьбой, M18 x 1
- Нерж. сталь, 1.4301
- Для автомобильных бортовых сетей,12 В и 24 В
- Повышенная помехоустойчивость: 100 В/м излуч. в соотв. ISO 11452-4 и 100 мА BCI в соотв. с ISO 11452-2
- Защита от нагрузок в соответствии с DIN 7637-2 (SAE J 113-11)
- Расширенный температурный диапазон
- Высокая степень защиты IP68/IP69K
- Защита от соли и быстрых перепадов температуры
- Лазерная, нестираемая маркировка
- DC 3-wire, 8.4…65 VDC
- NO contact, PNP output
- Cable connection
- Сертификат типа E1 федеральных органов Германии разрешает применение в моторизованных транспортных средствах

Схема подключения



Принцип действия

Наши датчики для автомобильной промышленности гарантируют максимум надежности даже в экстремальных условиях окружающей среды. Будучи полностью защищенными и жесткими эти датчики не только соответствуют, но и превосходят требования степени защиты IP68 и IP69.
Если они используются в автомобильном секторе, наприм., автомобилях, дорожных конструкциях или в сельскохозяйственных машинах, эта серия датчиков убеждает своими высокими вибро- и ударостойкостью, также как и стойкостью к воздействию температуры.

12 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	IV	IV	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C	C

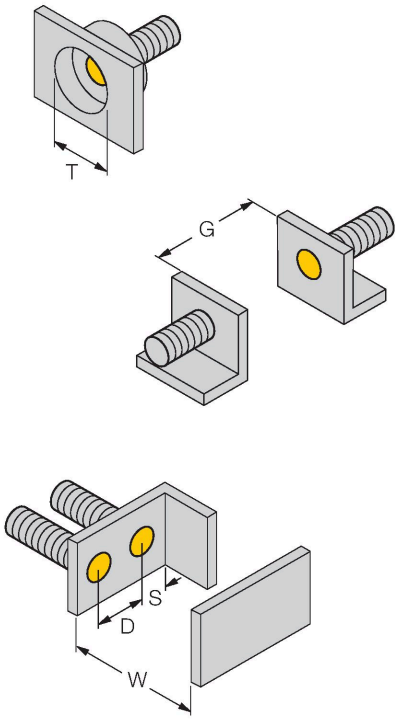
24 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	III	IV	IV	IV	III	IV
Failure criterion	C	C	A	A	A	C

Технические характеристики

Частота переключения	0.5 кГц
Конструкция	Цилиндр с резьбой, M18 × 1
Размеры	54 мм
Материал корпуса	Нержавеющая сталь,1.4301 (AISI 304)
Материал активной поверхности	пластмасса, PA12-GF30
Колпачок	пластмасса, EPTR
Макс. момент затяжки корпусной гайки	25 Нм
Электрическое подключение	Кабель
Качество кабеля	Ø 5.2 мм, Lif32Y32Y, TPE, 2 м
Поперечное сечение проводника	3x0.5 мм^2
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Виброустойчивость (EN 60068-2-6)	20 g; 10…3000 Гц; 50 циклов; 3 оси
Ударопрочность	30 g (11 мс)
Ударопрочность (EN 60068-2-27)	150 g (6 мс) ½ синусоиды; 3 x кажд.; 3 оси
Прочность к продолжительному воздействию ударов (EN 60068-2-29)	100 g (11 мс) ½ синусоиды; 3 x кажд.; 3 оси
Испытание в солевом тумане (EN 60068-2-52)	Степень стойкости 5 (тест из 4 циклов)
Степень защиты	IP68 IP69K
Средняя наработка до отказа	2283 лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C
Индикация состояния переключения	светодиод, желтый

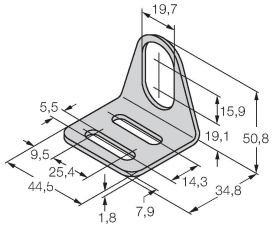
Указания по монтажу

Инструкция по монтажу/Описание	
Расстояние D	2 x B
Расстояние W	3 x Sn
Расстояние T	3 x B
Расстояние S	1.5 x B
Расстояние G	6 x Sn
Диаметр активной области B	Ø 18 мм



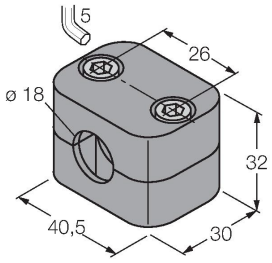
Аксессуары

MW-18	6945004



Монтажный кронштейн для цилиндрических резьбовых датчиков; материал: Нержавеющая сталь A2 1.4301 (AISI 304)

BSS-18	6901320



Монтажный зажим для цилиндрических гладких и резьбовых датчиков; материал: Полипропилен

BI8-EM18-AP45XLD| 23-06-2021 12-02 | Технические изменения сохранены